

Les manchots empereurs de Bellingshausen

Du **13.11.2022**
à **27.11.2022**

Navire: **LE COMMANDANT CHARCOT**

De **Ushuaia**
à **Ushuaia**



Nuit à Santiago + vol Santiago/Ushuaia + transferts +
vol Ushuaia/Santiago

Avec la présence exceptionnelle de Laurence De La Ferrière.

Au-delà des **îles Pierre-Ier** et **Charcot**, cette croisière d'exception vous mènera **au cœur de la mer de Bellingshausen**.

Baptisée en l'honneur de l'amiral et **explorateur** russe qui découvrit l'Antarctique en 1820, cette mer de l'**océan Austral**, couverte la plupart du temps par la **banquise** est difficile d'accès et quasiment **inexplorée**.

Mais la récompense est à la hauteur du défi : en ces lieux vivent les **manchots empereurs**, espèce unique au monde, endémique de l'Antarctique et presque jamais observée. Cet animal, élégant et majestueux, est la **promesse de rencontres riches en émotions**.

En cette saison, alors que l'hiver laisse peu à peu la place au printemps austral, vous aurez peut-être le privilège d'apercevoir à l'horizon **un spectacle magique**, celui des plus grands oiseaux du monde, déambulant sur la banquise ou des juvéniles émancipés apprenant à nager, l'été austral approchant.

Nous sommes les invités privilégiés de ces terres extrêmes où les conditions météo et glace dictent leur loi. Notre engagement pour le respect de cet environnement nous impose certaines règles de conduite et notre navigation sera conditionnée par le type de glace rencontré, la banquise côtière devant être préservée, nous prendrons en compte ce facteur au jour le jour dans nos itinéraires. Le programme de navigation, les débarquements, les activités et l'observation de la faune sont soumis aux conditions météo et glace. Ces expériences sont uniques et varient à chaque départ. Le commandant et le chef d'expédition mettront tout en œuvre pour que votre expérience soit la plus riche possible, dans le respect des consignes de sécurité et des réglementations IAATO.



Les informations de ce document sont valides à date du 06.07.2022

Les manchots empereurs de Bellingshausen

VOS ESCALES :

USHUAIA

Embarquement 13.11.2022 de 16:00 à 17:00

Départ 13.11.2022 à 18:00

Capitale de la province argentine de la **Terre de Feu**, Ushuaia est considérée comme la porte d'entrée vers le Continent Blanc et le pôle Sud. Surnommée par le peuple argentin « **El fin del mundo** », cette ville du bout du monde est nichée au creux de montagnes et de plaines fertiles que la faune semble avoir élues pour ultime sanctuaire. Avec son site exceptionnel qui voit les Andes plonger dans la mer, Ushuaia est l'un des endroits les plus fascinants du monde, dont le nom évocateur suggère un voyage vers l'improbable, l'inaccessible...

TRAVERSÉE DU PASSAGE DE DRAKE

Arrivée 14.11.2022

Départ 14.11.2022

Profitez de vos journées dans le **passage de Drake** pour vous familiariser avec votre navire et approfondir vos connaissances sur l'Antarctique. Le chef d'expédition vous présentera d'abord le code de bonne conduite IAATO régissant les débarquements à terre et vous expliquera comment se déroulent les sorties en zodiac. Des conférences sur l'histoire et la faune de l'Antarctique vous permettront d'en savoir plus sur cette contrée magique où toute croisière est une **expérience unique**. Depuis la passerelle, vous vivrez des moments de navigation exceptionnels avant de rejoindre les guides-naturalistes sur les ponts extérieurs de votre navire, à la découverte des albatros, damiers du Cap et autres oiseaux marins survolant le passage de Drake.

EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 15.11.2022

Départ 15.11.2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

TRAVERSÉE DU CERCLE POLAIRE ANTARCTIQUE

Arrivée 16.11.2022

Départ 16.11.2022

Si les conditions le permettent, traversez la mythique ligne du **cercle polaire Antarctique**, située à **66 ° 33 ' de latitude sud**. Cet endroit emblématique marque la limite à partir de laquelle il est possible d'observer le soleil de minuit lors du solstice de décembre. Au-delà de ce cercle, le soleil reste au-dessus de l'horizon pendant au moins 24 heures consécutives au moins une fois dans l'année. Le franchissement de cette ligne, expérience que peu de personnes ont la chance de vivre, restera à coup sûr un moment fort de votre navigation en contrées polaires.

APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE CHARCOT

Arrivée 17.11.2022

Départ 17.11.2022

Lorsqu'il découvrit cette île entourée de banquise en 1910 à bord du *Pourquoi Pas ?*, alors qu'il cartographiait l'île Alexandre-I^{er}, **Jean-Baptiste Charcot** n'avait pu s'en approcher à moins de 40 milles. Située dans une zone de fréquentes dépressions et régulièrement couvertes de nuages, l'île reste énigmatique à bien des égards. Elle est **recouverte entièrement de glace et de falaises abruptes** à l'exception des affleurements rocheux qui s'étirent sur une dizaine de kilomètres à l'extrême nord-ouest. Les glaces du Wilkins Sound se fissurent depuis peu dans sa partie la plus étroite, détachant ainsi officiellement l'île de sa voisine, l'île Alexandre-I^{er}, située à 50 km. Rares sont ceux qui ont débarqué sur cette **île quasiment vierge**, dont les eaux attirent de nombreux oiseaux marins, comme les pétrels et sternes antarctiques ou les labbes.

EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 18.11.2022

Départ 18.11.2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE PIERRE-IER

Arrivée 19.11.2022

Départ 19.11.2022

Vous vous dirigerez ensuite vers la légendaire **île Pierre-Ier**. Située à 450 km des côtes de l'Antarctique, elle fut découverte en 1821 par l'explorateur russe Fabian von Bellingshausen, qui la nomma en l'honneur du Tsar russe Pierre-Ier. En 1909, le Commandant Charcot l'aperçut pour la première fois de nouveau à bord du *Pourquoi Pas ?* sans pouvoir y accoster : « *Dans la brume qui se déchire à 1 ou 2 milles de nous apparaît brusquement une énorme masse noire enveloppée de nuages : c'est l'île Pierre-Ier* ». **Entourée de banquise et recouverte de glace à 95 %**, cette île volcanique dont

le sommet inviolé culmine à 1640 mètres, est protégée par des falaises de glace de plus de 40 mètres, rendant toute approche délicate.

ENGLISH COAST - À LA RECHERCHE DES MANCHOTS EMPEREURS

Arrivée 20.11.2022

Départ 21.11.2022

Le long de l'English Coast, partez à la recherche des manchots empereurs. Bravez ce splendide désert de glace quasi inexploré et soyez parmi les quelques privilégiés à pouvoir observer ces majestueux manchots, un moment d'émotion d'une rare intensité. Le manchot empereur est le plus grand des manchots et le champion de l'adaptation au climat intense de l'Antarctique. Il vit à l'intérieur des terres où il protège directement son œuf entre ses pattes et son abdomen en hiver et parcourt de longues distances pour se nourrir.

BAIE MARGUERITE

Arrivée 22.11.2022

Départ 22.11.2022

Les icebergs rivalisent de majesté et parsèment les eaux d'un bleu profond et intense de la baie Marguerite, l'une des plus belles régions de l'Antarctique. Elle est délimitée au nord par l'île montagneuse d'Adélaïde, le détroit de George VI et l'île Alexandre-I^{er} au sud et la côte de Fallières à l'est. Elle fut baptisée par Charcot en l'honneur de sa femme lors de sa seconde expédition en Antarctique entre 1908 et 1910. Il mena en 1909 lors d'une campagne d'été austral sous les cieux les plus cléments une importante mission scientifique pour cartographier et étudier cette région. La baie abrite de nombreux cétacés et vous aurez peut-être la chance de pouvoir observer des phoques léopard ou des manchots Adélie.

ÎLE STONINGTON

Arrivée 23.11.2022

Départ 23.11.2022

Au nord-est de la baie Marguerite, le long de la Terre de Graham, vous découvrirez la petite île Stonington. L'île fut une base scientifique britannique entre 1946 à 1950 puis de 1960 à 1975. De nombreuses expéditions en traîneaux à chiens à partir de cette base permirent de cartographier une partie importante de la péninsule Antarctique. Les bâtiments en acier à deux étages, dont les vestiges sont encore visibles, pouvaient accueillir de 6 à 17 personnes. On y trouve encore les aménagements de l'époque : le générateur, les niches des chiens, le matériel radio et météo, le réservoir d'eau et un espace de stockage. L'île est aujourd'hui une zone importante pour la reproduction de la sterne Antarctique et des labbes de McCormick.

ÎLE POURQUOI-PAS

Arrivée 23.11.2022

Départ 23.11.2022

Le *Commandant Charcot* abordera les côtes de l'île Pourquoi-pas baptisée dans les années trente par John Riddoch Rymill en l'honneur de Jean-Baptiste Charcot, qui la découvrit à bord de son navire *Le Pourquoi Pas ?* lors de sa

deuxième expédition en Antarctique entre 1908 et 1910. Cette île montagneuse, située au nord de la baie Marguerite, entre la Terre de Graham et l'île Adélaïde, mesurant 28 km de long pour 14 km de large, est découpée d'étroits fjords et de montagnes enneigées. En compagnie de votre équipe d'expédition, vous y débarquerez en zodiac et aurez peut-être la chance d'observer les manchots Adélie qui évoluent sur ses rives rocheuses.

THE GULLET

Arrivée 24.11.2022

Départ 24.11.2022

Les somptueux paysages de cet étroit chenal entre l'île Adélaïde et la Terre de Graham attirent tous les visiteurs qui naviguent vers la baie Marguerite. Véritable palais de glace, ses parois d'un blanc immaculé se reflètent dans le miroir gelé des eaux de l'océan Austral, parsemées d'icebergs et de blocs de glace étincelants. Ce passage fut abordé pour la première fois par l'expédition de Jean-Baptiste Charcot en 1909 qui esquissa sa position, et fut exploré ensuite en 1936 par l'expédition britannique de John Rymill. C'est dans ce décor féerique que furent tournées certaines des premières images subaquatiques de l'Antarctique lors de l'expédition de quatre mois en Antarctique de Philippe Cousteau entre 1972 et 1973.

DETAILLE ISLAND

Arrivée 24.11.2022

Départ 24.11.2022

Detaille Island est une petite île située au large de la côte Loubet dans le Crystal Sound, une magnifique région entourée de sommets enneigés. Une base scientifique britannique y fut établie en 1956, en prévision de l'année géophysique internationale (AGI) de 1957-1958. À l'instar de l'année polaire internationale, organisée pour la première fois en 1882-1883, cet événement avait pour objectif de fédérer les recherches en géophysique menées par les différentes nations. Les conditions d'accès à l'île étant difficiles, cette base fut fermée en 1959. Les vestiges des bâtiments et les niches des chiens de traîneaux qui permirent de cartographier plus de 4 000 miles autour de l'île, sont classés et conservés par le United Kingdom Heritage Trust.

TRAVERSÉE DU PASSAGE DE DRAKE

Arrivée 25.11.2022

Départ 26.11.2022

S'il est un endroit, une mer, un passage redouté des visiteurs, scientifiques et autres marins aguerris, c'est bien le **passage de Drake**. Situé à hauteur des fameux 50^{es} hurlants, entre le cap Horn et les îles Shetland du Sud, c'est **le moyen le plus court pour relier l'Antarctique et l'Amérique du Sud**. Les habitués du voyage vous diront que le Continent Blanc doit se mériter... Zone de la convergence antarctique, où les courants froids remontent du pôle vers le nord et rencontrent les masses d'eau équatoriales plus chaudes, ce passage abrite une faune marine très diverse. Ne manquez pas de lever les yeux pour apercevoir les élégants albatros et **damiers du Cap**, jouant avec les vents porteurs autour de votre navire.

USHUAIA

Arrivée 27.11.2022 en début de matinée

Débarquement 27.11.2022 à 08:00

Capitale de la province argentine de la **Terre de Feu**, Ushuaia est considérée comme la porte d'entrée vers le Continent Blanc et le pôle Sud. Surnommée par le peuple argentin « **El fin del mundo** », cette ville du bout du monde est nichée au creux de montagnes et de plaines fertiles que la faune semble avoir élues pour ultime sanctuaire. Avec son site exceptionnel qui voit les Andes plonger dans la mer, Ushuaia est l'un des endroits les plus fascinants du monde, dont le nom évocateur suggère un voyage vers l'improbable, l'inaccessible...