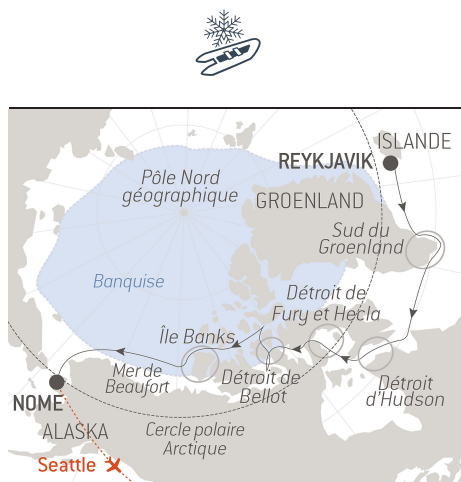


# Le passage du Nord-Ouest

Du **07.09.2022**  
à **01.10.2022**

Navire: **LE COMMANDANT CHARCOT**

De **Reykjavík**  
à **Nome, Alaska**



VOL NOME/SEATTLE + TRANSFERTS

Pour la toute première fois, PONANT vous propose de découvrir les sites les plus emblématiques, mais aussi les plus reculés du **mythique passage du Nord-Ouest**.

À bord du *Commandant Charcot*, **premier navire d'exploration polaire hybride électrique**, revivez l'aventure polaire menée jadis par nombre d'explorateurs au cœur de cet immense labyrinthe de chenaux englacés, en explorant les trois voies majeures qui permettent de franchir le passage du Nord-Ouest.

Au départ de Reykjavik, vous longerez la côte sud du Groenland, avant de rejoindre le **détroit d'Hudson**, baptisé en l'honneur du navigateur anglais Henri Hudson qui le cartographia pour la première fois au début du XVII<sup>e</sup> siècle.

Puis vous mettrez le cap vers le **détroit de Fury et Hecla**, du nom des navires de l'explorateur William Parry. Constamment encombré de glaces, ce bras de mer, large de 1900 mètres dans son passage le plus étroit, représente un obstacle infranchissable pour la plupart des navires. À son entrée, vous aurez le privilège de visiter Igloolik, un village inuit dont la découverte remonte à 1822 seulement.

Un peu plus loin, le **détroit de Bellot** vous offrira une expérience de navigation unique, au milieu de très nombreux icebergs. Puis, vous longerez **l'île Banks**, célèbre pour l'épave reposant au large de ses côtes du *HMS Investigator*, navire parti à la recherche de l'expédition perdue de sir John Franklin et également réputée pour son parc national à la faune extrêmement riche.

*Nous sommes les invités privilégiés de ces terres extrêmes où les conditions météo et glace dictent leur loi. Notre engagement pour le respect de cet environnement nous impose certaines règles de conduite et notre navigation, notamment dans les fjords, sera conditionnée par le type de glace rencontré, la banquise côtière devant être préservée, nous prendrons en compte ce facteur au jour le jour dans nos itinéraires. Le programme de navigation, les débarquements, les activités et l'observation de la faune ne peuvent être garantis et sont soumis aux conditions météo et glace. Ces expériences sont uniques et varient au jour le jour et à chaque départ. Le commandant et le chef d'expédition mettront tout en œuvre pour que votre expérience soit la plus riche possible, dans le respect des consignes de sécurité et des réglementations AECO.*



Les informations de ce document sont valides à date du 02.12.2021

# Le passage du Nord-Ouest

## VOS ESCALES :

### REYKJAVÍK

Embarquement 07.09.2022 de 19:30 à 20:30

Départ 07.09.2022 à 21:30

La capitale islandaise s'étend au bord d'une vaste baie, dans l'ouest du pays. Sur la colline d'Oskjuhlíð, le **musée Perlan** offre une vue panoramique sur les quartiers verdoyants. Un peu plus loin, on repère aisément la flèche de l'église évangélique **Hallgrímskirkja** : elle indique le centre historique, telle une invitation à flâner le long de Skólavörðustígur et de Laugavegur, deux rues animées aux charmantes petites boutiques. Aux portes de la ville, la péninsule de Reykjanes qui compte les insolites bassins thermaux du **Lagon bleu**, est la promesse d'un agréable moment de détente.

### EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 08.09.2022

Départ 08.09.2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

### CÔTE SUD DU GROENLAND

Arrivée 09.09.2022

Départ 10.09.2022

Partez sur les traces de l'explorateur norvégien Erik Le Rouge en longeant la **côte sud du Groenland**. Votre navire s'engouffrera au fond du plus long réseau de fjords de la région, le **Prins Christian Sund**. Ce somptueux canal naturel entouré de **montagnes escarpées** et d'impressionnants **glaciers** vous offrira de somptueux panoramas.

### EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 11.09.2022

Départ 12.09.2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des

océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

## DÉTROIT D'HUDSON

Arrivée 13.09.2022

Départ 17.09.2022

Reliant la baie d'Hudson, deuxième plus grande baie au monde, à l'océan Atlantique, le **détroit d'Hudson** fut identifié pour la première fois par l'explorateur vénitien Sebastian Cabot en 1517. Ce n'est cependant qu'en 1660 que le navigateur anglais Henry Hudson explora ce passage maritime jusque dans la baie. Offrant un accès privilégié au centre du Canada, le détroit d'Hudson devint au cours du XVIII<sup>e</sup> siècle une **voie commerciale utilisée notamment pour la traite des fourrures**. Long d'environ 800 km et **encombré de glaces** la majeure partie de l'année, il vous offrira une expérience de navigation absolument unique.

## DÉTROIT DE FURY ET HECLA

Arrivée 18.09.2022

Départ 18.09.2022

Au cœur de l'océan Arctique, partez sur les traces de l'explorateur britannique W. E. Parry qui, lors de sa quête acharnée du passage du Nord-Ouest, découvrit en 1822 le **détroit de Fury et Hecla**. L'expédition qu'il mena avec deux navires de la Royal Navy, le *HMS Fury* et le *HMS Hecla*, dans l'espoir de parcourir le mythique couloir maritime, se solda par un échec. Pris par les glaces, ses deux navires restèrent bloqués au nord du bassin de Foxe, mais cela permit d'identifier le détroit séparant la péninsule de Melville et l'île de Baffin. **Recouvert par la banquise la majeure partie de l'année**, cet étroit bras de mer est extrêmement difficile d'accès. À son entrée, vous aurez le privilège de visiter le **village inuit d'Igloodik**.

## DÉTROIT DE BELLOT

Arrivée 19.09.2022

Départ 20.09.2022

Étape-clé du passage du Nord-Ouest, le **détroit de Bellot**, traversé par de forts courants, vous promet un moment de **navigation inoubliable**. L'entrée du détroit est surplombée par le cairn Ross. Non loin de là se dressent également les bâtiments de Fort Ross. Séparant l'île Somerset de la péninsule de Boothia, ce passage d'une largeur de 2 km a été découvert en 1852 par le capitaine William Kennedy, navigateur de la Royal Navy, et par le Français Joseph-René Bellot, lors d'une expédition à la recherche de Sir John Franklin. Découvrez un **décor magnifique** recouvert de neige, fractionné par de grandes plaques de banquise. Une navigation au cours de laquelle votre navire sera peut-être escorté par quelques ours polaires.

## NAVIGATION BANQUISE DANS LE NORD DE L'ARCHIPEL ARCTIQUE

Arrivée 21.09.2022  
Départ 24.09.2022

À l'extrême nord du continent américain, vous naviguerez dans la **partie septentrionale de l'archipel Arctique**. Ce dernier, qui s'étend sur une superficie de plus de 1,4 million de km<sup>2</sup> et compte plus de 35 000 îles, offre des **paysages spectaculaires**, composés de **reliefs escarpés** et de **fjords gigantesques**. Caractérisée notamment par la taille particulièrement impressionnante de ses chenaux sculptés par l'érosion glaciaire et pris par une épaisse banquise la majeure partie de l'année, la région demeure peu cartographiée et peu explorée.

## ÎLE BANKS

Arrivée 25.09.2022  
Départ 26.09.2022

Située dans le nord de l'archipel canadien des Territoires du Nord-Ouest, l'**île Banks**, également appelée Terre de Banks, offre des paysages aussi somptueux que spectaculaires. L'île, d'une superficie totale de 70 000 km<sup>2</sup> permet en effet de découvrir une succession de **collines** et de **vallées**, mais aussi de vertigineuses **falaises** et des **canyons**, résultat de l'érosion glaciaire. Au nord de l'île, le **parc national Aulavik** abrite une faune extrêmement riche composée notamment de loups arctiques, bœufs musqués, caribous, renards arctiques, lemmings et de nombreux oiseaux.

## NAVIGATION BANQUISE EN MER DE BEAUFORT

Arrivée 27.09.2022  
Départ 30.09.2022

Bordant les côtes nord de l'Alaska et du Canada, la **mer de Beaufort** fut longtemps redoutée, en raison de ses conditions climatiques extrêmes. Recouverte la plus grande partie de l'année par une **épaisse couche de glace** et **restée inexplorée jusqu'en 1914**, cette partie de l'océan Arctique, baptisée en l'honneur de l'amiral britannique Francis Beaufort, vous révélera ses somptueux paysages de banquise. Avec un peu de chance, peut-être croiserez-vous la route de quelques **bélugas**, la région étant réputée pour abriter de nombreuses colonies de baleines blanches.

## NOME, ALASKA

Arrivée 01.10.2022 en début de matinée  
Débarquement 01.10.2022 à 07:00

Située au bord de la mer de Béring, à l'extrême ouest de l'Alaska, **Nome** vous offrira le charme rustique d'une ancienne ville de chercheurs d'or nichée au cœur d'une **nature grandiose**. À la faveur d'une escapade entre ses maisons, ceintes au loin d'un rempart crénelé de sommets toujours blancs, vous pourrez découvrir l'héritage pionnier qui marque encore les traditions locales. Pêche, **élevage de rennes**, courses en traîneau... Ici, on vit du travail de ses mains.